

## Le palan «polyvalent» KITO

type EFL

- Avec un palan électrique à chaîne Kito de la série EFL, vous disposez d'un palan «polyvalent» particulièrement économique. Les capacités de levage vont de **125 kg à 2000 kg**.
- **Le carter en fonte d'aluminium injectée** est compact, et confère au palan une maniabilité particulièrement aisée. Sa construction hermétique le protège des poussières et des intempéries (degré de protection IP 54). Sa construction mécanique simple permet quant à elle un entretien facile.
- **La durée d'enclenchement** du moteur est élevée : % ED = 40.
- Les palans EFL sont munis d'un **moteur-frein** sûr et précis permettant d'arrêter la charge immédiatement quelle que soit la position.
- **L'accouplement à friction** (sécurité de surcharge) sert également de dispositif de fins de course haut et bas du crochet de charge.
- Tous les palans sont testés en usine avec une **surcharge de 25%**.
- **La chaîne de charge**, galvanisée en acier allié, est extrêmement résistante à l'usure. Sur demande, nous pouvons munir le palan d'une chaîne de levage INOX.
- **Tensions d'alimentation** triphasée 230/400 Volts. Autres tensions sur demande.
- **Le boîtier de commande** à boutons-poussoirs en matière synthétique est à tension basse 48 Volts et entièrement isolé (IP 65). Il est équipé d'un arrêt d'urgence. Des boîtes de commande à boutons multiples sont également disponibles (pour ponts roulants par exemple).
- **Les crochets** sont en acier non vieillissant, ce qui leur garantit une longue durée de vie, ainsi qu'un fonctionnement impeccable par des températures variant entre - 20°C et + 60°C. Le crochet inférieur est pivotant (évitant ainsi la torsion de la chaîne de charge) et muni d'un linguet de sécurité.
- Les palans de type **EFLP, EFLG et EFLM** (équipés d'un chariot) sont livrés en exécution monobloc standardisée, ceci afin d'obtenir une hauteur de construction minimale. Les chariots porte-palan (avec taquets anti-chute) s'adaptent facilement à différents profilés par un simple déplacement des bagues d'écartement. Ils sont également livrables pour des profilés à ailes larges. Les deux flasques mobiles assurent une répartition uniforme de la charge. La direction est quant à elle facilitée par les galets équipés chacun d'un roulement à billes ou à rouleaux.
- Les palans sont livrables avec **1 ou 2 vitesses de levage**.
- **Le bac à chaîne** est en toile solide. Cependant, pour des hauteurs de levage importantes, un bac à chaîne spécial en acier est prévu.
- Sur demande, les palans peuvent être livrés avec ou sans **câble d'alimentation**. La course de la chaîne et la longueur du câble de commande sont toujours fournies en fonction des besoins du client.



Type EFL

Avec crochet de suspension  
Palan à 1 brin



Radio commande  
voir p. 104 et 105



### Code du produit

EFLM 005 S D

Type:

- EFL: avec crochet de suspension
- EFLP: avec chariot à translation libre
- EFLG: avec chariot à translation mécanique
- EFLM: avec chariot à translation électrique

Capacité

Vitesse de levage:

- S: standard
- L: lente

Deuxième vitesse de levage

Assemblage, test, agrégation et réparation dans notre atelier



**Type EFL**

**Type EFLP**

**Type EFLG**

**Type EFLM**

Avec crochet de suspension  
Palan à 2 brins

Avec chariot à translation libre

Avec chariot à translation mécanique

Avec chariot à translation électrique

## Type EFL avec crochet de suspension

	Code	CMU	Puissance du moteur	Temps d'enclenchement	Vitesse de levage (50Hz)	Diam. chaîne	Hauteur de construction minimale (C)	Charge d'épreuve	Poids net	Code art.
	EFL...	(Kg)	(KW)	(%ED)	(m/min)	(mm) x Nbre de brins	(mm)	(Kg)	(Kg)	
<b>Modèle à 1 vitesse</b>	...001S	125	0,30	40	10	5,0 x 1	490	156	28	
	...003L	250	0,30	40	5	5,0 x 2	525	313	31	
	...003S	250	0,45	40	8	5,0 x 1	510	313	31	
	...005L	500	0,45	40	4	5,0 x 2	550	625	35	
	...005S	500	0,80	40	7	6,3 x 1	560	625	44	
	...010L	1000	0,80	40	3,5	6,3 x 2	635	1250	49	
	...010S	1000	1,50	40	6,5	7,1 x 1	630	1250	59	
	...020L	2000	1,50	40	3,3	7,1 x 2	800	2500	65	
<b>Modèle à 2 vitesses</b>	...001SD	125	0,30/0,1	40	10/3,3	5,0 x 1	490	156	28	
	...003LD	250	0,30/0,1	40	5,0/1,7	5,0 x 2	525	313	31	
	...003SD	250	0,45/0,15	40	8,0/2,7	5,0 x 1	510	313	31	
	...005LD	500	0,45/0,15	40	4,0/1,3	5,0 x 2	550	625	35	
	...005SD	500	0,80/0,27	40	7,0/2,3	6,3 x 1	560	625	44	
	...010LD	1000	0,80/0,27	40	3,5/1,2	6,3 x 2	635	1250	49	
	...010SD	1000	1,50/0,50	40	6,5/2,2	7,1 x 1	630	1250	61	
	...020LD	2000	1,50/0,50	40	3,3/1,1	7,1 x 2	800	2500	67	

## Type EFLP et EFLG (P= avec chariot à translation libre - G= avec chariot à translation mécanique)

Code EFLP... EFLG...	CMU	Hauteur de construction minimale (C)	Largeur de poutrelle (réglable)		Rayon de courbure minimal	Poids net		Code art.
			Standard	Option W30		1 vit.	2 vit.	
	(Kg)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(Kg)		
...001S ...001SD	125	480 (495)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	33 (41)	33 (41)	
...003L ...003LD	250	520 (535)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	36 (44)	36 (44)	
...003S ...003SD	250	500 (525)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	36 (44)	36 (44)	
...005L ...005LD	500	540 (555)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	40 (48)	40 (48)	
...005S ...005SD	500	550 (565)	50 à 163	164 à 305	1100 (1300)	49 (57)	49 (57)	
...010L ...010LD	1000	630 (630)	58 à 163	164 à 305	1300 (1300)	57 (62)	57 (62)	
...010S ...010SD	1000	625 (625)	58 à 163	164 à 305	1300 (1300)	67 (72)	69 (74)	
...020L ...020LD	2000	775 (775)	82 à 204	205 à 305	1500 (1500)	77 (81)	79 (83)	

Données entre parenthèses : pour chariot à translation mécanique.

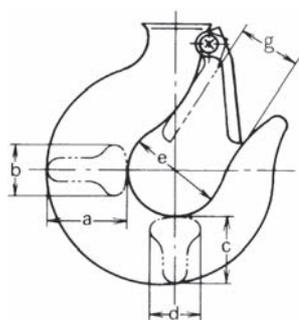
## Type EFLM (M= chariot à translation électrique)

Code EFLM...	CMU	Puissance moteur chariot	Temps d'enclenchement	Vitesse de translation	Hauteur de construction minimale (C)	Largeur de poutrelle (réglable)			Rayon de courbure minimal	Poids net		Code art.
						Standard	Option			1 vit.	2 vit.	
1 vit.	2 vit.	(Kg)	KW	(%ED)	(m/min)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(Kg)		
...001S ...001SD	125	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	530	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	56	56	
...003L ...003LD	250	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	565	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	59	59	
...003S ...003SD	250	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	550	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	59	59	
...005L ...005LD	500	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	590	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	63	63	
...005S ...005SD	500	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	600	58 à 127	128 à 203	204 à 305	1500	72	72	
...010L ...010LD	1000	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	685	58 à 127 [128 à 153]	-	154 à 305	1500	83	83	
...010S ...010SD	1000	0,3 (0,1)	40 (25)	10 ou 20	675	58 à 127 [128 à 153]	-	154 à 305	1500	93	95	
...020L ...020LD	2000	0,4 (0,15)	40 (25)	10 ou 20	860	100 à 153 [154 à 178]	-	179 à 305	2000	115	117	

Données entre parenthèses (...): pour vitesse de translation 10 m/min.

Données entre parenthèses [...]: utilisable pour des profilés plus larges (25 mm) à condition d'utiliser des pièces intermédiaires.

## Cotes crochet

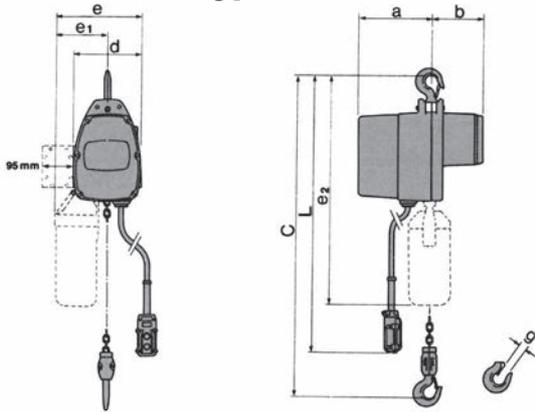


CMU (Kg)	Crochet	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	g (mm)
125, 250, 500	sup.	28	17,5	23,5	17,5	35,5	28
125, 250, 500	inf.	28	17,5	23,5	17,5	35,5	24
1000	sup.&inf.	36,5	22,5	31	22,5	42,5	31
2000	sup.&inf.	47,5	29	40	29	50	37

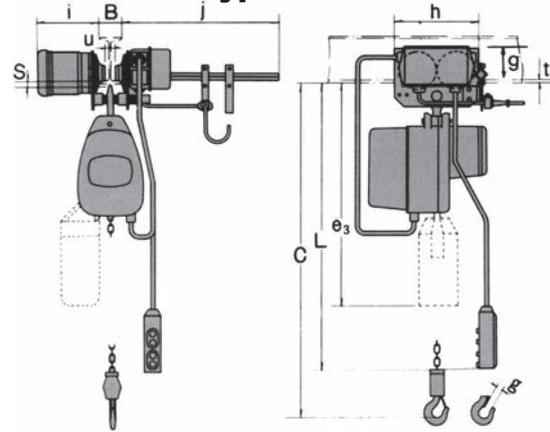
Le contacteur pour l'arrêt d'urgence est à côté du carter pour les palans de 125 kg et de 250 kg à 2 brins.

## Cotes (mm)

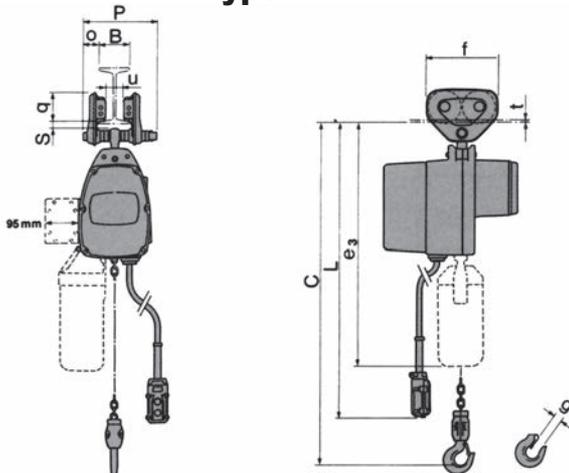
### Type EFL



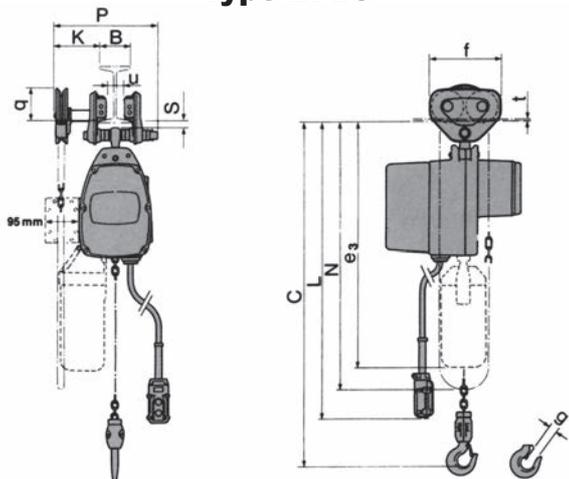
### Type EFLM



### Type EFLP



### Type EFLG



### SWL (Kg)

	125	250 (L)	250 (S)	500 (L)	500 (S)	1000 (L)	1000 (S)	2000 (L)
<b>a</b>	218	218	241	241	224	224	253	253
<b>b</b>	140	140	148	148	167	167	183	183
<b>d</b>	157	157	174	174	218	218	233	251
<b>e</b>	260	260	267	267	309	309	347	347
<b>e1</b>	(270)	(270)	(277)	(277)	(384)	(384)	(412)	(412)
<b>e2</b>	182	182	180	180	200	200	230	230
	(192)	(192)	(190)	(190)	(275)	(275)	(295)	(295)
<b>e3</b>	590	590	610	610	750	765	870	970
	(680)	(680)	(700)	(700)	(830)	(845)	(910)	(1010)
<b>e3 P</b>	580	580	600	600	740	755	860	940
	(670)	(670)	(690)	(690)	(820)	(835)	(900)	(980)
<b>G</b>	595	595	615	615	755	755	860	940
	(685)	(685)	(705)	(705)	(835)	(835)	(900)	(980)
<b>M</b>	630	630	650	650	790	810	915	1030
	(720)	(720)	(740)	(740)	(870)	(890)	(955)	(1070)
<b>f</b>	164	164	164	164	164	222	222	264
<b>M</b>	222	222	222	222	222	222	222	264
<b>G</b>	24	24	24	24	24	31	31	37
<b>g</b>	274	274	274	274	274	304	304	340
<b>h</b>	201	201	201	201	201	203	203	236
<b>i</b>	510	510	510	510	510	510	510	510
<b>j</b>	152	152	152	152	152	152	145	154
<b>k</b>	46	46	46	46	46	46	56	69
<b>o</b>	204	204	204	204	204	249	249	300
<b>P</b>	345	345	345	345	345	345	345	385
<b>G</b>	76	76	76	76	76	95	95	112
<b>q</b>	106	106	106	106	106	106	106	112
<b>G</b>	100	100	100	100	100	102	102	115
<b>M</b>	19	19	19	19	19	28	28	34
<b>s</b>	28	28	28	28	28	28	28	34
<b>G</b>	24	24	24	24	24	23	23	31
<b>M</b>	u	P	B-45	B-45	B-45	B-45	B-45	B-48
	G	B-48	B-48	B-48	B-48	B-48	B-48	B-57
	M	B-45	B-45	B-45	B-45	B-49	B-49	B-56

P : pour chariot à translation libre.  
 G : pour chariot à translation mécanique.  
 M : pour chariot à translation électrique.

Les dimensions sont approximatives.  
 Les dimensions pour vitesse simple ou double sont identiques.  
 Les dimensions entre parenthèses sont les dimensions pour bac à chaîne type grand.

## Bac à chaîne

Bac à chaîne spécial pour des longueurs de chaînes plus importantes.

Voir p. 93

CMU (Kg)	Capacité de levage maximum (m)	
	Petit	Grand
125, 250 (S)	6	12
250 (L), 500 (L)	3	6
500 (S), 1000 (S)	8	15
1000 (L), 2000 (L)	4	7,5