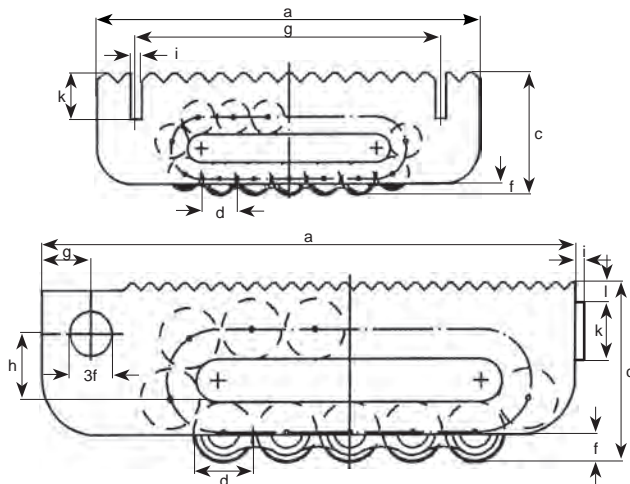


- Le déplacement de la plus petite à la plus lourde charge peut se réaliser d'une manière économique à l'aide de ces rouleurs.
- Construction solide et robuste qui garantit une durée de vie exceptionnelle sans entretien.
- Hauteur peu importante du rouleur (7 à 20 cm) qui réduit le danger de basculement.
- L'effort de translation est minime pour vaincre la résistance de roulement soit 3% de la charge totale dans des conditions idéales grâce au diamètre des galets.
- Les rouleurs peuvent être utilisés dans de multiples conditions : ouvrage maritime (immergé, émergé, au bord de la mer, Off-Shore), sur chantiers de travaux publics (assemblage d'éléments de ponts, déplacement d'échafaudages, de tribunes, de bâtiments,...).

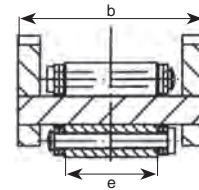
Rouleurs Express - Les solides Série N



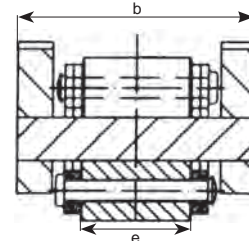
- Pour les déplacements variables et courts de charges moyennement lourdes.
- Possibilité d'orienter la charge en utilisant les plateaux tournants qui se fixent sur les rouleurs.
- Vitesse maximale de déplacement : 5m/min.
- Compensation de la différence de hauteur pour les plateaux tournants par l'emploi de cales.
- Afin d'éviter les frottements, il convient de s'assurer que le parallélisme des rouleurs est bien respecté, ce qui peut être facilité en utilisant des cornières fixées dans les fentes du rouleurs.



Mod. I-III



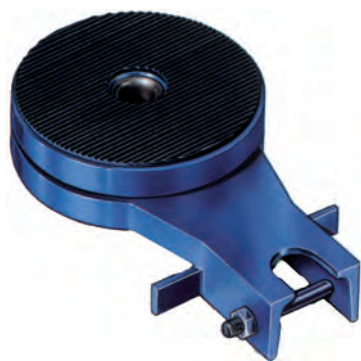
Mod. IV-V



Réf.	CMU (t)	N ^{bre} de galets	Galets en contact	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	h (mm)	i (mm)	k (mm)	l (mm)	Poids (kg)	Code art.
ROULN110	10	15	5	210	100	66	18	51	6	167		6	25		5,2	
ROULN215	15	13	4	220	113	75	24	60	10	180		6	25		7,3	
ROULN330	30	13	4	270	130	92	30	68	10	217		6	25		13	
ROULN460	60	13	4	380	168	125	42	76	16	36	48	10	40	15	32	
ROULN580	80	7	6	530	182	145	50	86	19	36	60	10	40	15	61	

- La qualité du chemin de roulement est importante. Il est impossible d'utiliser les rouleurs sur un sol constitué de carrelage. Les possibilités d'utilisation sur des sols en bitume ou béton sont limitées. Il est conseillé de renforcer le chemin de roulement avec des plaques d'acier (d'une épaisseur d'au moins 10 mm).
- Les capacités se basent sur un chemin de roulement d'acier qui peut résister à la haute pression Hertz du rouler.
- Pour des raisons de sécurité, les charges admissibles pour les coffrets manutentionnaires sont calculées que sous de mauvaises conditions, 2 rouleurs peuvent supporter la charge.
- Etant donné la force de translation (4-7% de la charge totale), il est indispensable de prendre des précautions en cas de déplacement sur un plan incliné.

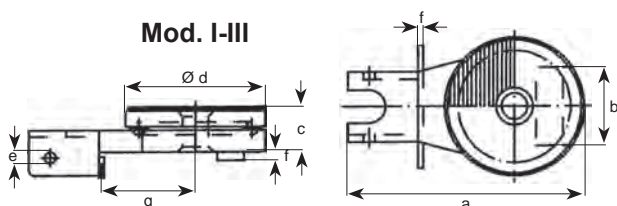
Plateau tournant et cale pour Rouleur Express



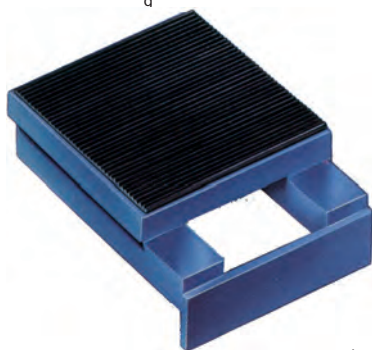
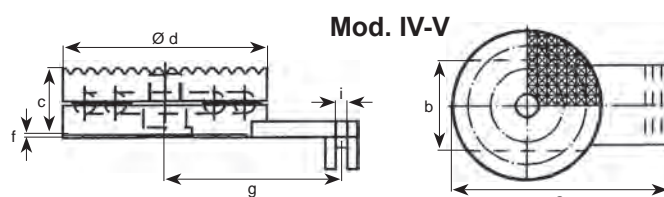
- Pour chaque modèle de rouleur, il existe un plateau tournant qui se pose sur le rouleur de tête.
- La différence de niveau sur les autres rouleurs doit être éliminée par l'adjonction du plateau de compensation.
- Il est possible d'orienter la charge avec un rayon de courbure minimal de 3 mètres.

Réf.	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	f (mm)	g (mm)	i (mm)	Poids (kg)	Code art.
I	220	73	42	130	11	8	87	5	4,5	
II	220	86	42	130	11	8	87	5	4,5	
III	250	96	48	150	11	8	108	5	6,7	
IV	275	114	61	190	-	3	165	11	13,7	
V	360	128	61	220	-	3	235	11	18,9	

Mod. I-III

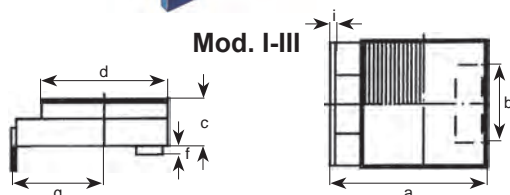


Mod. IV-V

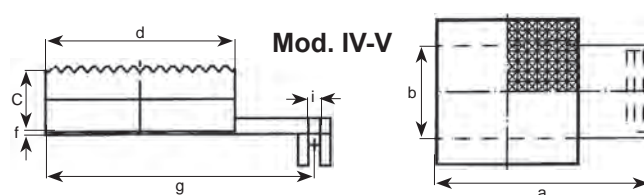


Réf.	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	f (mm)	g (mm)	i (mm)	Poids (kg)	Code art.
I	149	73	42	120	8	87	5	3,7	
II	19	86	42	120	8	87	5	3,7	
III	178	96	48	130	8	108	5	5,3	
IV	270	114	61	180	3	165	11	13,8	
V	350	128	61	200	3	235	11	18,8	

Mod. I-III



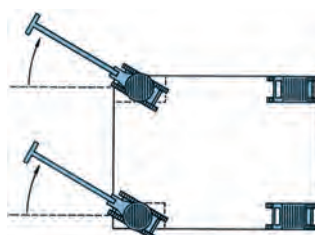
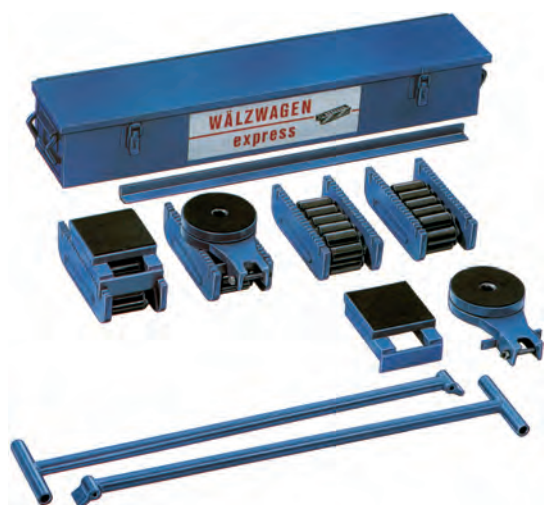
Mod. IV-V



Coffret manutentionnaire

Le coffret comprend

- 4 rouleurs N
- 2 plateaux tournants
- 2 cales
- 2 timons
- 2 cornières d'accouplement



Réf.	CMU (t)	Diam. galets (mm)	Longueur support (mm)	Largeur support (mm)	Hauteur totale (mm)	Diam. pl. tournant (mm)	Poids (kg)	Code art.
ROULCN120	20	18	120	120	130	130	48	
ROULCN230	30	24	120	120	130	130	56	
ROULCN360	60	30	130	130	150	150	90	

Les Rouleurs Robustes

Série A - B - C



Série A



Série B



Série C

- La principale caractéristique de cette série réside dans son grand plateau soudé muni de trous de fixation.
- Construction robuste et renforcée, boulonnage de la charge, bonne répartition et hauteur constante. Pour des conditions de travail difficiles, sur des chantiers par exemple.
- Le modèle A s'utilise pour des déplacements courts, tandis que le modèle AH (voir plus bas) avec support médian rectifié et trempé est prévu pour de longs déplacements.
- La série B est celle qui offre la plus faible hauteur de construction lorsque le rouleau doit être boulonné à la charge.
- La surface d'appui accrue assure une meilleure répartition de la charge et donc une meilleure stabilité. Cette surface est usinée et parallèle au support médian.
- Utilisez le modèle B pour des déplacements courts et le modèle B-H avec support rectifié et trempé pour de longues distances.
- Peut également servir de chemin de roulement.
- Dans cette série, les surfaces supérieures du châssis sont parallèles au support médian. La hauteur de construction est donc précise. On peut par conséquent utiliser ces rouleurs comme chemin de roulement, c'est à dire que la charge roule alors que le rouleau reste sur place, par exemple en le soudant.
- L'exécution C est la série avec la hauteur de construction la plus faible de tous les rouleurs.

Les Rouleurs Super-Robustes



Série AH



Série AM



Galets de guidage

- Rouleurs identiques à ceux de la série A (construction et cotes). Ils sont cependant munis d'un guidage latéral des rouleaux des deux cotés du support médian. Il en résulte une absence de frottements de la chaîne à rouleaux contre les flasques et aucun dommage n'est occasionné aux têtes de rivets.
- Il est recommandé d'utiliser de tels rouleurs pour des utilisations continues.
- Apart les caractéristiques identiques à celles de la série A, ces rouleurs disposent en plus d'un guidage médian sur le pourtour du support. Ce guidage évite les frottements des rouleaux contre les flasques de même que les dommages sur les têtes de rivets de la chaîne.
- De par cette conception, ce rouleur est particulièrement indiqué pour des utilisations où l'axe des rouleaux doit être vertical.
- Dans les utilisations continues où le rouleur doit se déplacer d'une façon parfaitement rectiligne, il convient de l'équiper de galets de guidage. Compte tenu du jeu normal de la chaîne à rouleaux, ces galets maintiennent toujours le rouleur dans le même axe de déplacement lorsque ce dernier roule sur des rails ou des profilés. Suivant le parallélisme des profilés, on doit équiper les rouleurs d'une manière différente. Parallélisme incertain : équiper les rouleurs de 4 galets sur un seul profilé. Parallélisme certain : équiper les rouleurs de 2 galets sur les deux profilés.
- En cas de problème d'encombrement, on peut utiliser des rouleurs spéciaux avec galet de guidage aux extrémités.

Afin de se prémunir de la corrosion, les rouleurs sont pourvus de chaînes à rouleaux en 50CrV4 avec rivets et maillons galvanisés. Il est également possible de fournir des rouleurs entièrement galvanisés ou d'utiliser des rivets et des maillons en acier inoxydable. Des **rouleurs en INOX** sont également livrables, mais dans ce cas, leur capacité doit être réduite de 50%.

Pour des **applications spéciales**, il est possible de fournir des rouleurs dont les dimensions ainsi que les formes sont différentes. Pour plus de renseignement, nous consulter.

Rouleurs Uni

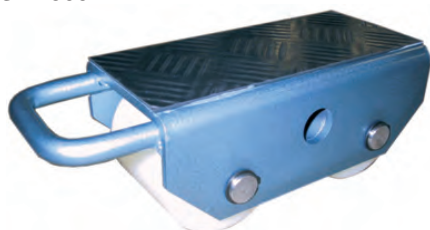
GS - 1000 R4



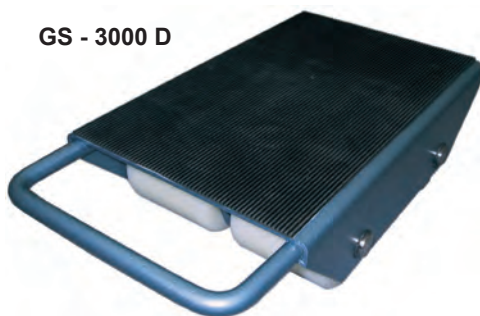
GS - 1000 D



GS - 2500 D



GS - 3000 D



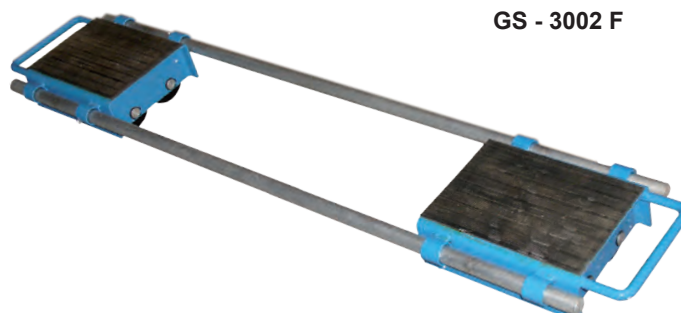
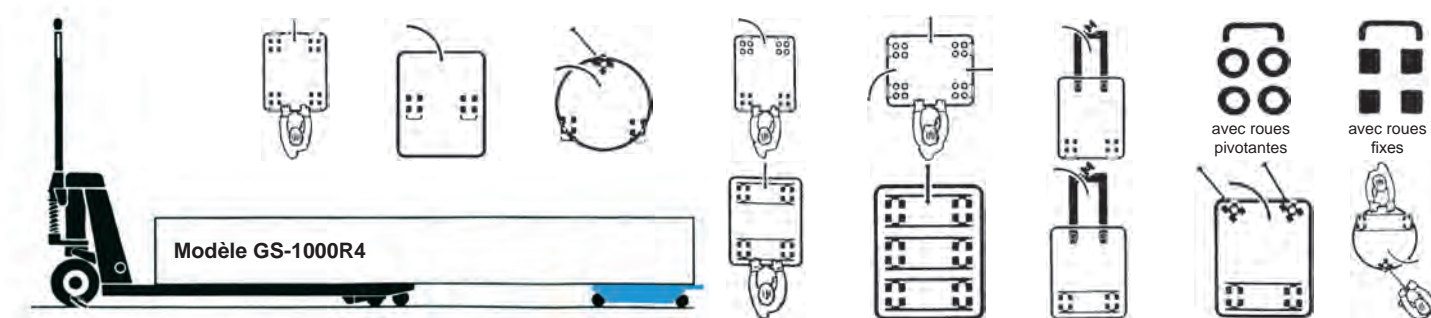
GS - 6000 T



- Manipulation simple, sûre, rapide et économique.
- Ne nécessite aucun entretien.
- Poignée solide.
- Hauteur réduite.
- Plateaux à surface d'appui en caoutchouc, antidérapant.
- Rouleaux en nylon noir avec roulements à billes ménageant vos sols.
- Les forces portantes sont valables à condition que la charge soit toujours bien équilibrée sur un bon sol plat et propre.
- Pour des raisons de sécurité, un seul rouleur doit toujours, même pour un moment très court, pouvoir supporter la charge totale afin de tenir compte d'un déséquilibre éventuel pouvant intervenir lors du transport d'une charge lourde.
- Grâce au rouleur orientable, toute machine peut être manoeuvrée facilement dans les courbes pour être placée exactement à l'endroit voulu. Diverses possibilités de combinaison permettent une grande facilité d'adaptation. Vos problèmes de transport interne sont ainsi résolus de la manière la plus simple.
- Modèles spéciaux sur demande.

Réf.	CMU (t)	Nbre rouleaux	Matière rouleaux	Diam rouleaux (mm)	Largeur rouleaux (mm)	Largeur (mm)	Longueur plateau (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Code art.
GS-1000D	1	4	nylon	100	35	220	330	115	7	
GS-2000D	2	8	nylon	100	35	220	330	115	8	
GS-2500D	2,5	2	nylon	85	90	100	210	100	4	
GS-3000D	3	4	nylon	85	85	220	330	100	9,5	
GS-6000T	6	6	nylon	85	85	230	360	100	12	
GS-1000R2	1	2piv/2fix	nylon	100/75	35/46	340	430	115	13	
GS-1000R4	1	4 pivotants	nylon	75	46	340	430	115	14	

Rouleurs Uni



Réf.	CMU (t)	Nbre rouleaux	Matière rouleaux	Diam rouleaux (mm)	Largeur rouleaux (mm)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids total (kg)	Code art.
GS-3000R	3	4	nylon	85	90	310	255	105	15	
GS-6000R	6	8	nylon	85	90	630	400	115	50	
GS-12000R	12	8	acier	83	85	630	400	115	60	
GS-3002F	2 x 3	2 x 4	nylon	85	90	310	255	105	30	
GS-6002F	2 x 6	2 x 6	nylon	85	90	630	400	115	38	
GS-12002F	2 x 12	2 x 8	acier	83	85	630	400	115	65	

Barre de levage

Modèle	CMU (t)	Nbre de rouleaux	Matière rouleaux	Diam. rouleaux (mm)	Largeur rouleaux (mm)	Hauteur levage (mm)	Longueur barre (mm)	Poids (kg)	Code art.
GS-1500S	1,5	2	Nylon	75	55	145	2000	13	